


Control system for motor vehicle with an automatic transmission

Patent number: EP0758726
Publication date: 1997-02-19
Inventor: BEER STEFAN (DE); STAERKER KLAUS DR (DE)
Applicant: SIEMENS AG (DE)
Classification:
- **International:** F16H61/28; B60K41/06
- **European:** B60K41/06E; F16H61/00D
Application number: EP19960111384 19960715
Priority number(s): DE19951029665 19950811

Also published as:

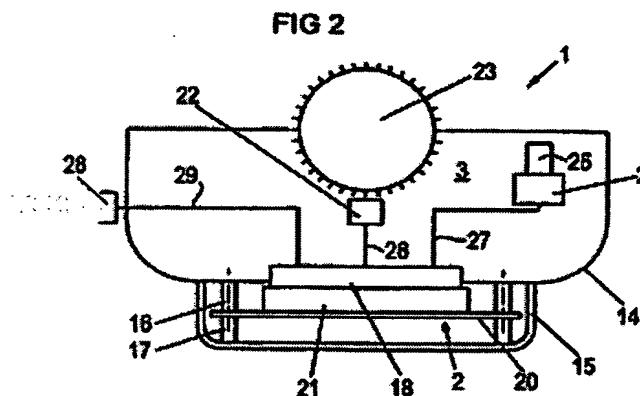
 EP0758726 (A3)
DE19529665 (A)

Cited documents:

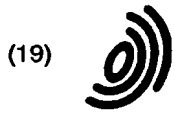
 DE4334595
EP0284216
US5101677

Abstract of EP0758726

A control unit for a vehicle with automatic transmission which is connected to sensors (22) in the transmission. It is connected through a communication channel to an engine management unit. The transmission ratio is varied by means of actuators. The control is designed as an integrated, complete system with the transmission and includes complete mechanical, hydraulic and electronic transmission components.



Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 0 758 726 A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:
26.11.1997 Patentblatt 1997/48

(51) Int. Cl.⁶: **F16H 61/28, B60K 41/06**

(43) Veröffentlichungstag A2:
19.02.1997 Patentblatt 1997/08

(21) Anmeldenummer: 96111384.2

(22) Anmeldetag: 15.07.1996

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE FR GB IT

(30) Priorität: 11.08.1995 DE 19529665

(71) Anmelder:
SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT
80333 München (DE)

(72) Erfinder:

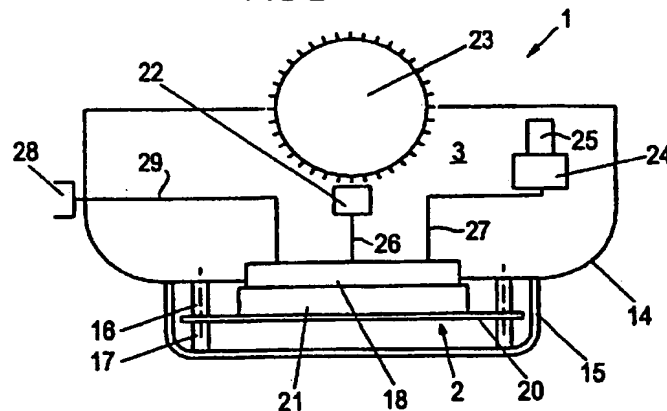
- Beer, Stefan
93164 Laaber (DE)
- Stärker, Klaus, Dr.
93073 Neutraubling (DE)

(54) Steuerung für ein Kraftfahrzeug mit einem automatischen Getriebe

(57) Eine Steuerung 1 für ein Kraftfahrzeug mit einem automatischen Getriebe 3 ist mit Sensoren 22 in dem Getriebe und über einen Kommunikationskanal mit einer Motorsteuerung verbunden. Die Getriebeübersetzung wird mit Aktuatoren verändert, durch die Stellglieder 25 in dem Getriebe betätigt werden. Das Getriebe 3 und die elektronische Getriebesteuerung 2 sind als inte-

griertes Gesamtsystem ausgebildet, das sämtliche mechanischen, hydraulischen und elektronischen Getriebekomponenten 3, 20, 22, 24 bis 26 einschließt. Ein Stecker 18 bildet eine druck- und fluiddichte Verbindung zwischen dem Getriebe 3 und der an dem Getriebegehäuse 14 befestigten Getriebesteuerung.

FIG 2



EP 0 758 726 A3



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 96 11 1384

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.6)
A,D	DE 43 34 595 C (SIEMENS AG) 27.April 1995 * Ansprüche; Abbildungen *	1	F16H61/28 B60K41/06
A	EP 0 284 216 A (GEN MOTORS CORP) 28.September 1988 * Spalte 2, Zeile 48 - Spalte 3, Zeile 40; Abbildungen *	1	
A	US 5 101 677 A (HAMMERSCHMITT BRUCE T) 7.April 1992 * das ganze Dokument *	1,2	
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.6)
			F16H
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 30.September 1997	
		Prüfer Mende, H	
<p>KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE</p> <p>X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur</p> <p>T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument</p>			

EPO FORM 1503 03.92 (P04C03)